

**HISTORY**  
 312888 BY THIS WORKS (C-2100)  
 December 14, 1936  
 312888 BY THIS WORKS (C-2100-1)  
 Equipment to be changed as  
 shown on drawing C-2100-1  
 approved by this office  
 January 5, 1938

**INITIAL PLAN**  
 24,100 M.T. 5/8" TYPE BULK CARRIER  
 GENERAL ARRANGEMENT  
 SHEET NO. 1/200  
 CLASS NK  
 S-A012  
 DATE NOVEMBER 18, 1936

**CAUTION:**  
 THIS ARRANGEMENT IS  
 THE PROPERTY OF IMBARI  
 SHIPBUILDING CO., LTD.  
 NO PART OF THIS  
 ARRANGEMENT IS TO BE  
 REPRODUCED OR  
 TRANSMITTED IN ANY  
 FORM OR BY ANY  
 MEANS, ELECTRONIC  
 OR MECHANICAL,  
 INCLUDING PHOTOCOPYING,  
 RECORDING, OR BY  
 ANY INFORMATION  
 STORAGE AND  
 RETRIEVAL SYSTEM,  
 WITHOUT PERMISSION  
 IN WRITING FROM  
 IMBARI SHIPBUILDING  
 CO., LTD.

**PRINCIPAL PARTICULARS**

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| LENGTH (O.A.)                   | 133.15 M.   |
| LENGTH (R.P.)                   | 132.40 M.   |
| BREADTH (M.D.)                  | 17.25 M.    |
| DEPTH (M.D.)                    | 13.45 M.    |
| DEPTH (DESIGNED M.D.)           | 9.75 M.     |
| DEPTH (SEANTLING M.D.)          | 5.45 M.     |
| DEADWEIGHT (REGISTERED TONNAGE) | 21,350 M.T. |
| GROSS TONNAGE                   | 43,117.272  |

**MAIN ENGINE**  
 MAN BROSINC. (DABE W.)  
 MAX. OUTPUT 5,350 H.P. 133 JIP  
 MAX. OUTPUT 5,700 H.P. 132 JIP (1938)  
 SERVICE (AT MAX. OUTPUT ON DESIGNED BRAGHT) WITH 15% SEA MARGIN 4351, 14.9 KNOTS  
 CLASS NIPPON-KAIJUN KOKAI (N.K.)  
 CLASSIFICATION CHARACTERISTICS (1938) AS M.V.C.  
 INSTALLATIONS CHARACTERISTICS (1938) AS M.V.C.  
 DESCRIPTIVE NOTE: STRENGTHENED FOR HEAVY CARGO LOADING  
 WHEER HOLDS NOS. 2 & 4 MAY BE EMPTY

**COMPLEMENT**

|  |      |
|--|------|
| CREW CLASS                               | 8 P  |
| CREW CLASS                               | 13 P |
| STARBOARD OFFICER (JUNIOR OFFICER CLASS) | 1 P  |
| STARBOARD CREW (RATING CREW CLASS)       | 1 P  |
| STARBOARD OFFICER (OWNER)                | 1 P  |
| STARBOARD OFFICER (PILOT)                | 1 P  |
| STARBOARD TOTAL                          | 23 P |

**MIDSHIP SECTION**

**PROFILE**

**F.C.L.E. DECK**

**COMP. DECK**

**NAV. B.R.I. DECK**

**"C" DECK**

**"B" DECK**

**"A" DECK (POOP DECK)**

**UPPER DECK**

**TANK TOP**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
 NO. 2 CARGO HOLD  
 NO. 3 CARGO HOLD (OR W.B.T.)  
 NO. 4 CARGO HOLD  
 NO. 5 CARGO HOLD

**ENGINE ROOM**

**NO. 1 CARGO HATCH FOLDING TYPE S.H.C. 13.40 X 16.00**  
**NO. 2 CARGO HATCH FOLDING TYPE S.H.C. 19.20 X 17.60**  
**NO. 3 CARGO HATCH FOLDING TYPE S.H.C. 19.20 X 17.60**  
**NO. 4 CARGO HATCH FOLDING TYPE S.H.C. 19.20 X 17.60**  
**NO. 5 CARGO HATCH FOLDING TYPE S.H.C. 19.20 X 17.60**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**  
**NO. 5 CARGO HATCH**

**NO. 1 CARGO HOLD**  
**NO. 2 CARGO HOLD**  
**NO. 3 CARGO HOLD**  
**NO. 4 CARGO HOLD**  
**NO. 5 CARGO HOLD**

**NO. 1 CARGO HATCH**  
**NO. 2 CARGO HATCH**  
**NO. 3 CARGO HATCH**  
**NO. 4 CARGO HATCH**